

VISITES TECHNIQUES

T-1 Sapporo Information Network Co., Ltd. et installations pour la fonte de la neige d'Atsubetsu

Les prévisions de chute de neige sont réalisées d'après l'analyse en temps réel des données relatives aux mouvements des nuages, à l'intensité des chutes de neige et à la couche de neige, recueillies par des radars et des télémètres à Sapporo Information Network Co., Ltd. Vous pouvez observer le fonctionnement du système et les images radar. Les installations pour la fonte de la neige d'Atsubetsu servent à faire fondre la neige transportée en utilisant comme source de chaleur les eaux usées traitées (température de l'ordre de 16° C) provenant de la station d'épuration d'Atsubetsu. Vous pourrez observer ce système ainsi que le déchargement des camions de neige.



T-2 Centre d'information routière et fossé d'évacuation de la neige de Moiwashita

Le centre d'information routière est équipé de terminaux donnant des images des cols de montagne prises par des caméras ITV. Vous pourrez découvrir ce système et les installations correspondantes.

Le fossé d'évacuation de la neige fait appel à des techniques de déneigement et de déverglaçage spécifiques au Japon. L'eau provenant d'une rivière et d'une station d'épuration est amenée dans un canal enterré. Les riverains peuvent donc se débarrasser de la neige en la jetant dans des ouvertures prévues.



T-3 Centre de circulation routière et fonctionnement automatisé des équipements de déneigement

Le centre de circulation routière de la Préfecture de police de Hokkaido surveille la circulation 24h/24 pour recueillir et fournir des informations sur la circulation afin d'en garantir la fluidité. Les informations obtenues servent à la régulation des feux tricolores et à la gestion centralisée des panneaux d'information routière.

Le Ministère du Territoire, de l'Infrastructure et des Transports du Japon effectue des recherches sur un système de matériel de déneigement utilisant des technologies à base de Système intelligent de Transport pour faciliter les opérations de déneigement. Vous assisterez à une démonstration d'opération automatique de déneigement.



T-4 Institut des basses températures, Université de Hokkaido, et champ expérimental de projection de neige d'Ishikari

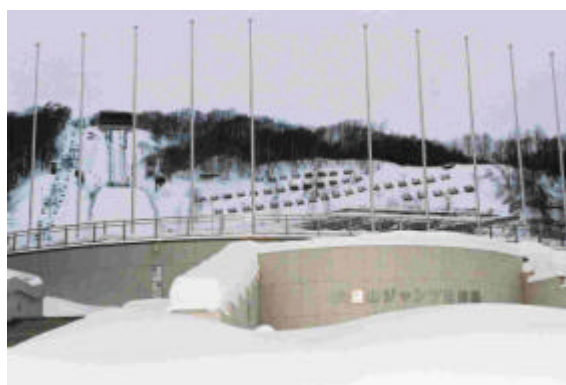
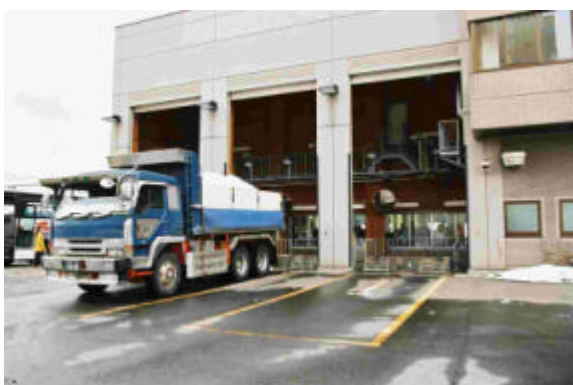
En tant que centre de recherche important pour les sciences de l'environnement des régions froides, l'Institut des Sciences des basses Températures de l'Université de Hokkaido se consacre à des recherches interdisciplinaires sur des sujets comme le verglas et la neige, le froid et le permafrost. Vous pourrez en savoir davantage sur les recherches en cours dans les laboratoires et les installations expérimentales.

Le champ expérimental de projection de neige d'Ishikari a été mis en place comme site d'essai pour le Bureau de Développement d'Hokkaido afin de développer les technologies routières hivernales. Les technologies d'aide à la conduite en hiver, comme un radar à ondes millimétriques, sont en cours d'expérimentation et de mise au point. Vous pourrez voir ces expérimentations.



T-5 Réservoir de fonte des neiges d'Hassamu et musée des sports d'hiver

Le réservoir de fonte des neiges d'Hassamu utilise la chaleur résiduelle des eaux de l'usine voisine d'incinération des ordures d'Hassumu. La capacité journalière de fonte de neige est d'approximativement 2 200 m³, équivalent au chargement de 160 camions. Vous verrez également depuis l'autocar des mesures de lutte contre la neige prise à Sapporo. Les principaux sites visités lors de ce tour sont : le caniveau d'évacuation de la neige de Moiwashita, le site de dépôt de la rivière Toyohira, le tremplin du mont Okura, des autoroutes et le musée des Sports d'Hiver.



T-6 La station de traitement de la neige de Kitahiroshima

Le bureau des routes de la Japan Highway Public Corporation est responsable du traitement de la neige et du verglas sur environ 120 km d'autoroutes, ainsi que de la mise en œuvre et de la gestion des équipements, comme les chasse-neige, les épandeurs de produits de déverglaçage, et les fraiseuses à neige. Les sites principaux visités sont la station de traitement de la neige de Kitahiroshima de Japan Highways Public Corporation. De plus, depuis l'autocar, vous verrez des équipements d'autoroutes, le système de péage automatique, un système délinéateur, des télémètres, les plantations d'Iwamizawa pour la protection contre la neige et le réservoir de fonte de neige d'Atsubetsu. Les activités principales sont le transport et la mise en dépôt de la neige et l'épandage de produits de déverglaçage.



T-7 Dôme de Sapporo

Le dôme de Sapporo, le lieu du Congrès, comporte deux arènes : l'arène intérieure et l'arène extérieure. Une variété de nouvelles technologies a été employée pour lutter contre la neige et le froid – à savoir, réduction de l'accumulation de neige sur le toit en alignant son axe avec la direction des vents dominants, réduction du besoin de chauffage par la construction d'un niveau semi-enterré et système de chauffage en fonction des spectateurs assis.

Les installations visitées comportent le système de sustentation qui permet de déplacer le terrain de football naturel hors et dans le dôme en réduisant le poids par pression d'air, ainsi que l'observatoire d'où les participants peuvent profiter d'une vue panoramique de Sapporo.

